

• OBJECTIFS DU LPMMC CONCERNANT LES MISSIONS

L'objectif du laboratoire est de réduire les émissions de CO₂ relatives aux missions de 40 % à 50% d'ici 2025 par rapport à 2019, tout en préservant la qualité de la recherche menée au sein du laboratoire.

En 2019, le coût carbone des missions était de 76 t CO₂,

l'objectif est d'arriver à environ 40 t CO₂ en 2025,

et de ne pas dépasser 2 t CO₂ annuelle par membre en moyenne.

Pour référence, un vol aller-retour Paris-New York émet 1,8 t CO₂

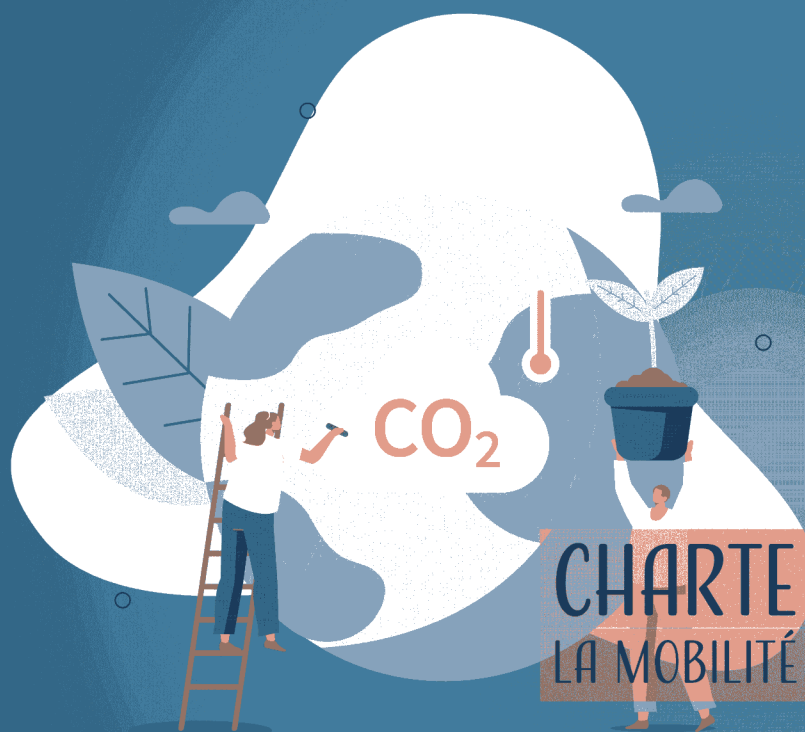
et un vol aller-retour Paris-Singapour 3,3 t CO₂.

Les missions concernées sont celles prises en charge par le laboratoire.

CHARTRE DES MISSIONS

• SUIVI ET AJUSTEMENT DES ÉMISSIONS

- △ Un outil est mis à disposition des membres du laboratoire pour comptabiliser les émissions GES individuelles et cumulées sur une année.
- △ Les vols long courrier envisagés sur une année et les autres déplacements prévus doivent être anticipés au plus tôt et rentrés dans l'outil afin de suivre et d'ajuster l'évolution des émissions du laboratoire.
- △ Si la trajectoire du laboratoire excède les objectifs, une réunion de laboratoire est organisée pour discuter des ajustements, en cherchant l'équité entre membres et dans le temps.
- △ Des exceptions aux recommandations de voyage sont possibles (notamment pour les doctorant(e)s ou jeunes chercheurs(es), et pour les missions longue durée) à condition d'être discutées au préalable et compensées par ailleurs.
- △ Le laboratoire effectue son bilan carbone chaque année.



CHARTRE DES MISSIONS LA MOBILITÉ AU LPMMC

• ACTIONS POUR RÉDUIRE LES ÉMISSIONS LIÉES AUX MISSIONS

Les membres du laboratoire s'engagent à suivre les actions listées ci-dessous :

- △ Utiliser la visioconférence à chaque fois que cela ne compromet pas l'efficacité des échanges et surtout pour toute réunion non-scientifique (exemples : comités, jurys, assemblée, etc.). Pour ce faire, des outils de visioconférence sont mis à disposition par l'UGA (Zoom).
- △ Voyager en train (et pas en avion) pour tout trajet inférieur à 6h, et privilégier dès que possible pour les trajets plus longs, en pensant aux trains de nuit.
- △ Réfléchir à la nécessité de chaque vol long-courrier avant de prévoir la mission.
- △ Reconsidérer les allers-retours en avion lorsque le séjour sur place dure moins de 4 jours, et regrouper au maximum les visites/conférences lors d'un vol intercontinental.

